

Приложение № 1
К Правилам проживания в Поселке

УТВЕРЖДЕНО:
Решением Общего собрания
№ _____ от « ____ » _____ 201_ г.

СОГЛАСОВАНО:
Председатель Правления
ДНП "Никольские Озера"
№ _____ от « ____ » _____ 201_ г.
/С.Г. Гамов/



ПОЛОЖЕНИЕ о порядке формирования и использования дорожного фонда ДНП

Настоящее Положение о порядке формирования дорожного фонда ДНП (далее – Положение) разработано в соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с Федеральным законом от 15.04.1998 № 66-ФЗ «О садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан», Уставом ДНП.

1. Общие положения

- 1.1. Дорожный фонд ДНП (далее – дорожный фонд) – часть средств бюджета ДНП, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования ДНП, в том числе тротуаров (далее – дорог), включая капитальный и текущий ремонты дорог, закупку техники для уборки и ремонта дорог (далее – дорожная деятельность).
- 1.2. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с дорожной деятельностью.

2. Порядок формирования и использования дорожного фонда

- 2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Общего собрания членов ДНП на очередной финансовый год.
- 2.2. Формирование дорожного фонда осуществляется за счет:
- остатка средств фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);
 - целевых взносов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении дорог;
 - денежных средств, поступающих в бюджет ДНП от уплаты штрафов в соответствии с разделами 7 и 15 Правил проживания в коттеджном поселке «Никольские Озера» (Правил проживания), а также от возмещения убытков ДНП, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением Собственником (Пользователем) или иными лицами раздела 7 Правил проживания, финансируемых за счет средств ДНП;

- платы за въезд на территорию ДНП автомобильного транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам (Приложение №1 к настоящему Положению).
- 2.3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.
- 2.4. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в текущем финансовом году с учетом фактически поступивших в бюджет ДНП доходов путем внесения в установленном порядке изменений в бюджет ДНП.
- 2.5. Решение о расходовании средств дорожного фонда принимается Правлением ДНП.

3. Контроль над использованием средств дорожного фонда

- 3.1. Отчет об использовании средств дорожного фонда ежегодно представляется Правлением ДНП на утверждение Общего собрания членов ДНП.
- 3.2. Текущий контроль над целевым использованием средств дорожного фонда осуществляет Ревизионная комиссия ДНП. Ежеквартально Правление ДНП представляет в Ревизионную комиссию информацию об использовании средств дорожного фонда.
- 3.3. Ответственность за целевое использование средств дорожного фонда несет Председатель Правления ДНП в установленном Уставом ДНП порядке.

4. Заключительное положение

- 4.1. Изменения в настоящий Порядок вносятся решением Общего собрания членов ДНП в установленном порядке и вступают в силу с даты его принятия.

**Тарифы
за проезд по дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств
(АТС)**

Грузоподъемность АТС	Марка АТС	Тарифы за разовый въезд на территорию Поселка (руб.)
до 5 тонн	(Газель, Портер, ЗИЛ «Бычок», Мерседес «Атего» и аналоги)	БЕСПЛАТНО
от 5 до 10 тонн	(Mercedes «Actros», «Atego 1218», MAN TGL, Volvo FL, МАЗ, КАМАЗ и аналоги)	500
от 10 до 20 тонн	(Фуры, МАЗ, КАМАЗ, трактор, кран и аналоги)	1000
от 20 до 40 тонн	(Фуры, МАЗ, КАМАЗ и аналоги)	1500
свыше 40 и длинномеры с прицепом	(Фуры, МАЗ, КАМАЗ и аналоги)	ЗАПРЕЩЕНО